

# 国際貨物便、コロナ前比14%増

## ■国交省の24年夏季認可状況

国土交通省によると、2024年夏季スケジュール（24年3月26日～10月31日）の国際定期便認可件数は週間5388便だった。23年冬季当初比11%増、23年夏季当初比43%増で、コロナ禍の影響が出る前の19年冬季当初との比較では5%減の水準にまで回復した。内訳は、旅客便が4874.5便（23年冬季比13%増、23年夏季比54%増、19年冬季比7%減）、貨物便が513.5便（23年冬季比7%減、23年夏季比16%減、19年冬季比14%増）。旅客便は韓国線の回復が目立つ。中国線はコロナ禍前の約6割の水準だが、23年夏季・23年冬季からの回復基調を維持している。貨物便については23年冬季・夏季比はマイナスだが、コロナ禍前の水準を1割強、上回った。

国土交通省は、24年夏季の事業計画について、航空会社128社（本邦8社、外航120社）から申請を受け、3月15日から27日にかけて認可した。24年夏季認可の国籍別動向を見ると、本邦社は1214便となり、23年冬季比4%増、23年夏季比15%増、19年冬季比19%減。このうち貨物便は133.5便で23年冬季比3%増、23年夏季比20%減、19年冬季比9%増だった。

外航社は4174便で、23年冬季比13%増、23年夏季比54%増、

19年冬季比1%減。外航社の旅客便は3794便。23年冬季比16%増、23年夏季比67%増、19年冬季比1%減と、日本発着路線における旅客便回復をけん引している。外航社の貨物便は380便。23年冬季比10%減、23年夏季比15%減、19年冬季比17%増。

方面別の動向を見ると、アジア・オセアニアの24年夏季は、中国やオーストラリア方面を中心に旅客便の伸び・回復が目立つ。貨物便については、中国や韓国、香港は23年冬季、

23年夏季いずれも減少したが、コロナ禍前の19年冬季との比較ではプラス。台湾は33便で、23年冬季比18%増、23年夏季比12%減、19年冬季比16%増。シンガポールは12便で、23年夏季比9%増の運航規模を24年夏季も維持した。

米州方面の貨物便はコロナ禍前の19年冬季との比較で2割増の水準。旅客便も堅調に推移。欧州方面の旅客便はコロナ禍前との比較では4割近いマイナスだが、23年冬季、23年夏季との比較でみると、回復基調にある。

### 2024年夏季スケジュール期間の事業計画の認可状況

（国土交通省資料より）

国際定期便（旅客便・貨物便）		国籍別動向（単位：便/週、増減は各季当初比）							
航空会社 国籍	2024年夏季当初		23年冬季比		23年夏季比		19年冬季比		
	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	
日本企業	1214		4%増		15%増		19%減		
	1080.5	133.5	4%増	3%増	21%増	20%減	21%減	9%増	
外国企業	4174		13%増		54%増		1%減		
	3794	380	16%増	10%減	67%増	15%減	1%減	17%増	
合計	5388		11%増		43%増		5%減		
	4874.5	513.5	13%増	7%減	54%増	16%減	7%減	14%増	

国際定期便（旅客便・貨物便）		方面別動向（単位：便/週、増減は各季当初比）							
アジア、オセアニア方面	2024年夏季当初		23年冬季比		23年夏季比		19年冬季比		
	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	
中国	1053.5		31%増		189%増		33%減		
	867.5	186	44%増	6%減	475%増	13%減	38%減	18%増	
韓国	1259		7%増		34%増		55%増		
	1210.5	48.5	7%増	4%減	36%増	8%減	56%増	43%増	
台湾	627		10%増		36%増		6%減		
	594	33	9%増	18%増	41%増	12%減	7%減	16%増	
香港	474		9%増		54%増		2%増		
	413.5	60.5	12%増	8%減	72%増	10%減	1%減	23%増	

（東南アジア）

フィリピン	177		2%減		11%増		9%減	
	177	0	1%減	1便減	12%増	2.5便減	9%減	—
タイ	206		6%増		26%増		21%減	
	202.5	3.5	6%増	0%	32%増	65%減	20%減	50%減
シンガポール	171		13%増		32%増		14%減	
	159	12	14%増	0%	34%増	9%増	15%減	4%減
ベトナム	158.5		11%減		3%減		6%増	
	158	0.5	8%減	93%減	4%増	95%減	5%増	0.5便増
インドネシア	44.5		10%増		13%増		23%減	
	44.5	0	10%増	—	13%増	—	23%減	—
マレーシア	77		12%増		20%増		14%増	
	77	0	12%増	—	20%増	—	14%増	—
その他	4		0%		0%		78%減	
	4	0	0%	—	0%	—	78%減	—
東南アジア小計	838		2%増		16%増		12%減	
	822	16	3%増	32%減	19%増	54%減	11%減	18%減
インド	24		0%		0		14%減	
	24	0	0%	—	0%	—	14%減	—
オーストラリア	87		35%増		51%増		18%増	
	87	0	35%増	—	51%増	—	21%増	100%増
その他	48		20%増		50%増		23%減	
	48	0	20%増	—	50%増	—	23%減	—
アジア、オセアニア方面小計	4410.5		12%増		51%増		5%減	
	4066.5	344	14%増	6%減	62%増	15%減	6%減	18%増

国際定期便（旅客便・貨物便）		方面別動向（単位：便/週、増減は各季当初比）							
米州方面	2024年夏季当初		23年冬季比		23年夏季比		19年冬季比		
	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	
米国本土	438		2%減		0%		13%増		
	329	109	1%増	8%減	5%増	11%減	11%増	20%増	
カナダ	48		35%増		45%増		55%増		
	48	0	37%増	100%減	45%増	—	55%増	—	
ハワイ・グアムなど	164		7%増		40%増		22%減		
	163	1	7%増	1便増	47%増	83%減	22%減	1便増	
メキシコ	14		0%		0%		0%		
	14	0	0%	—	0%	—	0%	—	
米州方面小計	664		3%増		11%増		3%増		
	554	110	5%増	8%減	17%増	15%減	0%	21%増	

欧州・中東・アフリカ方面		2024年夏季スケジュール期間の事業計画の認可状況							
欧州方面	2024年夏季当初		23年冬季比		23年夏季比		19年冬季比		
	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	旅客便	貨物便	
英国	41		15%増		8%増		8%増		
	35	6	17%増	9%増	9%増	0%	8%減	6便増	
フランス	33.5		12%増		20%増		18%減		
	32.5	1	16%増	50%減	30%増	67%減	21%減	1便増	
ドイツ	57		4%増		14%増		26%減		
	43	14	5%増	0%	26%増	13%減	30%減	15%減	
フィンランド	23		39%増		21%増		23%減		
	23	0	39%増	—	21%増	—	23%減	—	
オランダ	14		8%増		8%		26%減		
	10	4	11%増	0%	11%増	0%	33%減	0%	
ロシア	0		—		—		42便減		
	0	0	—	—	—	—	37便減	5便減	
その他	34		10%増		15%増		43%減		
	24	10	20%増	9%減	37%増	17%減	52%減	0%	
欧州方面小計	202.5		12%増		14%増		34%減		
	167.5	35	16%増	4%減	23%増	15%減	38%減	1%減	

（中東方面）

UAE	34.5		1%減		50%増		1%減	
	33	1.5	0%	25%減	57%増	25%減	6%減	1.5便増
カタール	22.5		29%増		114%増		61%増	
	21.5	1	48%増	67%減	207%増	71%減	54%増	1便増
トルコ	21		91%増		110%増		200%増	
	21	0	91%増	—	110%増	—	200%増	—
中東小計	78		23%増		79%増		39%増	
	75.5	2.5	29%増	50%減	99%増	55%減	35%増	2.5便増
その他	11		10%増		57%増		22%増	
	11	0	10%増	—	57%増	—	22%増	—
欧州・中東・アフリカ方面小計	291.5		15%増		28%増		22%減	
	254	37.5	19%増	10%減	40%増	19%減	25%減	6%増
その他地域方面	22		17%減		27%減		30%減	
	0	22	—	17%減	—	27%減	—	30%減
合計	5388		11%増		43%増		5%減	
	4874.5	513.5	13%増	7%減	54%増	16%減	7%減	14%増