

輸出微減、3半期連続マイナス

■ JIFFA24年度下期複合輸送実績

国際フレイトフォワーダーズ協会（JIFFA）がまとめた2024年度下期（24年10月～25年3月）の国際複合輸送実績は、輸出が前年同期比0.9%減の98万934TEU、輸入が1.6%増の138万6218TEU、輸出入合計が0.5%増の236万7152TEUだった。輸出は23年度下期（23年10月～24年3月）から3半期連続で前年同期を下回った。24年度上期（24年4～9月）との比較では、輸出0.5%増、輸入5.9%減で輸出入合計3.3%減だった。24年度通期はTEUベースが輸出2.2%減の195万7139TEU、輸入4.5%増の285万8863TEU、輸出入合計1.7%増の481万6002TEU。

24年度下期のTEUベースは、24年度上期から輸出が約4700TEU増、輸入が約8万6400TEU減、輸出入合計が約8万1700TEU減だった。

24年度下期のレベニュートン（RT、以下トン）ベースは、輸出が前年同期比10.3%減の2096万2000トン、輸入が2.5%増の3457万6000トン、輸出入合計が2.8%減の5553万8000トンだった。トンベースの輸出は2桁減となったが、輸入は24年度上期に引き続き増加した。総取扱量は、24年度上期は3半期ぶりのプラスだったが、下期はマイナスに転じた。

24年度下期の国・地域別実績は表①のとおり。TEUベースは、輸出入合計で首位の中国が前年同期比で輸出4.4%増、輸入1.0%増と伸びた。2位のベトナムも輸出4.8%増、輸入7.9%増と堅調だった。3位の米国は輸出が3.1%減だった一方、輸入は2.6%

増と伸びた。4位の欧州（輸出14.2%減、輸入2.2%減）と、5位のタイ（輸出3.8%減、輸入5.1%減）は輸出入ともに振るわなかった。

以下、6位の韓国は輸出が18.5%増と回復したが、輸入は9.2%減で前半期に続きマイナスとなった。7位の台湾は輸出8.9%増、輸入4.0%増と堅調に推移した。8位のインドネシアは、輸出は8.9%減だったが、輸入は17.5%増で2桁増となり、ランクを2つ上げている。9位のその他アジアは輸出は32.7%減と大幅に減少したが、輸入は15.5%増だった。

トンベースの実績の内訳は、輸出入合計がFCL・ブレイクバルク（BB）2.6%減の5357万3000トン、混載（LCL）は7.6%減の196万5000トン。輸出はFCL・BBが10.5%減の2006万1000トン、混載が7.4%減の90万1000トン。輸入はFCL・

BBが2.8%増の3351万2000トン、混載が7.7%減の106万4000トン。輸入のFCL・BBを除いてマイナスとなった。

24年度通期のトンベースは、輸出6.1%減の4430万1000トン、輸入3.9%増の7115万1000トン。輸出入合計は0.2%減の1億1545万2000トンで、2年連続のマイナスとなった。

実績はJIFFA正会員から提出されたアンケートの結果で、1985年度から実施。今回の有効回答数は467社で、24年度上期分の回答から7社減った。JIFFAは19年度上期分から、NVOCCの物量統計として日本初となるTEUベースの集計と公表を開始し、それ以前はトンベースのみ。日本発着以外の三国間輸送や、混載貨物の他社へのコ・ロード分は含まない。

表① 24年度下期JIFFA国際複合輸送実績の国・地域別物量

輸 出						輸 入						輸出入合計					
順位	仕向け地	TEU	前年同期比増減率(%)	千R/T	前年同期比増減率(%)	順位	仕出し地	TEU	前年同期比増減率(%)	千R/T	前年同期比増減率(%)	順位	国・地域	TEU	前年同期比増減率(%)	千R/T	前年同期比増減率(%)
1	中国	229,881	4.4	4,314	▲5.3	1	中国	735,610	1.0	18,279	6.1	1	中国	965,491	1.8	22,593	3.7
2	米国	122,188	▲3.1	2,552	▲14.6	2	ベトナム	137,948	7.9	3,855	12.0	2	ベトナム	202,872	6.9	5,261	11.1
3	韓国	77,217	18.5	2,213	24.8	3	欧州	96,552	▲2.2	2,353	▲5.1	3	米国	181,377	▲1.3	3,746	▲18.7
4	欧州	70,677	▲14.2	1,667	▲32.0	4	タイ	83,740	▲5.1	2,147	0.2	4	欧州	167,229	▲7.6	4,020	▲18.5
5	タイ	66,412	▲3.8	1,178	▲12.5	5	米国	59,189	2.6	1,194	▲26.2	5	タイ	150,152	▲4.6	3,325	▲4.7
6	ベトナム	64,924	4.8	1,406	8.8	6	韓国	54,639	▲9.2	1,245	▲11.2	6	韓国	131,856	5.2	3,458	8.9
7	台湾	62,848	8.9	1,242	▲14.9	7	インドネシア	39,110	17.5	1,014	27.5	7	台湾	95,310	7.1	1,988	▲11.3
8	中近東	37,455	4.6	853	▲10.1	8	台湾	32,462	4.0	746	▲4.5	8	インドネシア	64,886	5.4	1,599	18.1
9	香港	33,255	2.7	620	▲23.7	9	その他アジア	30,914	15.5	1,003	35.5	9	その他アジア	59,079	▲13.9	1,329	▲22.9
10	中南米	31,054	4.1	861	▲7.0	10	マレーシア	26,726	▲1.4	544	▲13.8	10	香港	55,369	▲0.4	1,137	▲25.0
11	インド	30,326	1.8	608	▲13.8	11	香港	22,114	▲4.7	517	▲26.6	11	マレーシア	53,507	▲14.8	1,085	▲19.3
12	その他アジア	28,165	▲32.7	326	▲66.9	12	フィリピン	21,555	6.0	493	2.7	12	フィリピン	45,766	8.4	955	2.0
13	マレーシア	26,781	▲24.9	541	▲24.1	13	中南米	10,639	▲10.8	368	▲39.8	13	中南米	41,693	▲0.2	1,229	▲20.0
14	インドネシア	25,776	▲8.9	585	4.7	14	シンガポール	10,317	40.6	185	14.2	14	中近東	41,221	2.9	927	▲10.9
15	フィリピン	24,211	10.6	462	1.3	15	インド	9,560	23.4	239	27.8	15	インド	39,886	6.2	847	▲5.0
16	シンガポール	18,908	▲7.4	363	▲6.7	16	オセアニア	6,068	11.0	204	65.9	16	シンガポール	29,225	5.3	548	▲0.5
17	アフリカ	11,487	7.0	709	36.9	17	カナダ	4,162	1.9	93	▲17.0	17	オセアニア	16,899	▲0.4	517	21.6
18	オセアニア	10,831	▲5.9	313	3.6	18	中近東	3,766	▲11.7	74	▲18.7	18	アフリカ	12,334	7.6	727	36.1
19	カナダ	6,815	▲10.0	111	▲27.0	19	アフリカ	847	17.0	18	12.5	19	カナダ	10,977	▲5.8	204	▲22.7
20	CIS	1,723	▲7.4	38	▲13.6	20	CIS	300	▲0.7	5	▲28.6	20	CIS	2,023	▲6.5	43	▲15.7
合 計		980,934	▲0.9	20,962	▲10.3	合 計		1,386,218	1.6	34,576	2.5	合 計		2,367,152	0.5	55,538	▲2.8

* JIFFA資料を基に本紙作成

表② JIFFA国際複合輸送取扱実績の推移（トンベース）

	21年度下期	22年度上期	22年度下期	23年度上期	23年度下期	24年度上期	24年度下期
輸出入合計	61,461	61,643	61,729	58,530	57,126	59,914	55,538
輸 出	23,565	23,603	24,941	23,820	23,377	23,339	20,962
輸 入	37,896	38,040	36,788	34,710	33,749	36,575	34,576
輸出入比率	38.3/61.7	38.3/61.7	40.4/59.6	40.7/59.3	40.9/59.1	39.0/61.0	37.7/62.3
混 輸 出	6.5	5.5	4.6	4.1	4.2	4.0	4.3
載 輸 入	4.5	4.1	4.3	3.6	3.4	3.3	3.1
比 率 合 計	5.3	4.7	4.4	3.8	3.7	3.6	3.5

* 単位：輸出入合計、輸出、輸入＝千トン、混載比率＝%、輸出入比率＝輸出/輸入%