

前月比34便増、前年同月比6便減

■国際貨物チャーター便・9月

2026年9月の日本発着貨物チャーター便（申請ベース、いずれも片道）は、前月比34便増、前年同月比6便減の312便となった。年末に向けた航空貨物繁忙期を前に、前年同月をわずかに下回った。運航会社は12社。前月に続き、セントラル・エアラインズ（中州航空）が最多の96便を申請した。

前月比では全増だ。9月総便数のうち、輸出便は前月比9便増の151便、輸入便は25便増の161便。種別ごとにみると、フォワーダー（FWD）チャーターが16便増の257便、オウユース（OWN）チャーターが12便増の37便、エアライン（AL）チャーターが6便増の18便。

表中の航空会社ではアトラスエアが33便、スカイリースカーゴが27便、中国郵政航空が24便、ウエスタン・グローバル・エアラインズが20

便、カタール航空が9便、アイスランドのエア・アトランタ・アイスランドパックが2便、大韓航空が1便、インドネシアのブラックストーンエアラインズが1便、ナショナルエアラインズが1便をそれぞれ申請した。

アトラスエアによる中部―チャールストン間の運航は、ボーイング787の構成部品輸送用「ドリームリフター（B747-400LCF）」によるものとみられる。中部―エバレット間の申請はなかった。

なお、運航量の多い3社は表から除いている。いずれも中国の航空会社で、セントラル・エアラインズ（中州航空）が96便、中原龍浩航空が52便、天津貨物航空が46便。いずれもFWDチャーターだった。

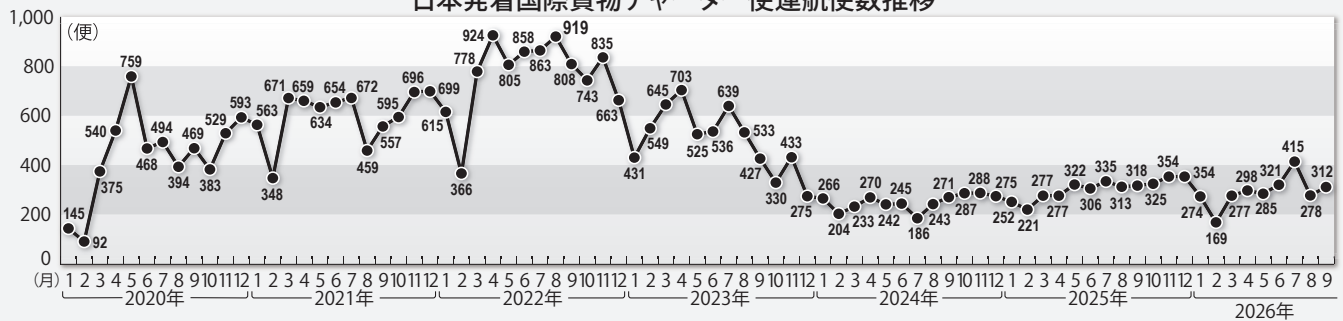
表外実績の詳細は次の通り。

▷中州航空（機材はB737F型機）＝煙台→関西26便、関西→煙台26便、煙台→成田22便、成田→煙台22便

▷中原龍浩航空（同）＝寧波→関西13便、関西→寧波13便、寧波→成田13便、成田→寧波13便

▷天津貨物航空（同）＝蕪湖→関西22便、関西→蕪湖22便、関西→青島1便、青島→関西1便

日本発着国際貨物チャーター便運航便数推移



26年9月の国際貨物チャーター便実績 (申請ベース)

※OWN=オウユースチャーター、FWD=フォワーダーチャーター、AL=エアラインチャーター。

()は技術着陸。それ以外は目的地としての寄港

※セントラル・エアラインズ(中州航空、96便)、中原龍浩航空(52便)、天津貨物航空(46便)を除く

運航会社	運航年月日	発地	寄港地	着地	機材	貨物量(%)	種別
アトラス エア	9月7日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月8日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月9日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月9日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月10日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月11日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月11日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月11日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月14日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月15日	オースティン	(アンカレジ)	成田	B747F	105	FWD
	9月15日	リエージュ	(バクー)	成田	B747F	110	FWD
	9月16日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月16日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月16日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月16日	オースティン	(アンカレジ)	成田	B747F	105	FWD
	9月16日	リエージュ	(バクー)	成田	B747F	110	FWD
	9月17日	オースティン	(アンカレジ)	成田	B747F	105	FWD
	9月18日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月18日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
アトラス エア	9月19日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月19日	オースティン	(アンカレジ)	成田	B747F	105	FWD
	9月19日	オースティン	(アンカレジ)	成田	B747F	105	FWD
	9月21日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月21日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月22日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月26日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月26日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月27日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月27日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
スカイ リース カーゴ	9月28日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月29日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月30日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN
	9月30日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN
	9月1日	成田	—	ハノイ	B747F	100	FWD
	9月4日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月5日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月6日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD

国際物流業界トピックス

運航会社	運航年月日	発地	寄港地	着地	機材	貨物量(ト)	種別
スカイ リース カーゴ	9月7日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月8日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月9日	成田	鄭州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月11日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月12日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月13日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月14日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月15日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月16日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月18日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月19日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月19日	成田	鄭州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月19日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月20日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月21日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月22日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月23日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月25日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月26日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月27日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月28日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
	9月29日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	9月30日	成田	ハノイ、鄂州、 (アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	FWD
中国郵政 航空	9月1日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月1日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月3日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月3日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月4日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月4日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月8日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月8日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月10日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月10日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月11日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月11日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月15日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月15日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月17日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
中国郵政 航空	9月17日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月18日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月18日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月22日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月22日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月25日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月25日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月29日	石家荘	—	関西	B737F	10	FWD
	9月29日	関西	—	石家荘	B737F	10	FWD
	9月3日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月3日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月5日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月5日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月7日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月7日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月10日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月10日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月12日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月12日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月14日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月14日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月17日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月17日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月19日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月19日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月21日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
	9月21日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	9月30日	ロサンゼルス	—	成田	B747F	100	FWD
	9月30日	成田	—	シカゴ	B747F	100	FWD
ウエスタン・ グローバル・ エアラインズ	9月15日	リエージュ	—	成田	B777F	40	FWD
	9月22日	ミラノ	(ドーハ)	成田	B777F	5	OWN
	9月23日	ミラノ	(ドーハ)	成田	B777F	5	OWN
	9月23日	ミラノ	(ドーハ)	成田	B777F	5	OWN
	9月23日	リエージュ	—	成田	B777F	40	FWD
	9月24日	ミラノ	(ドーハ)	成田	B777F	5	OWN
	9月25日	ミラノ	(ドーハ)	成田	B777F	5	OWN
	9月29日	成田	—	ドーハ	B777F	40	FWD
	9月30日	成田	(ドーハ)	リエージュ	B777F	100	OWN
	9月22日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月23日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月29日	エドモントン	—	北九州	B747F	100	OWN
	9月29日	ブノンベン	—	鹿児島	B737F	2	OWN
	9月1日	成田	—	ダラス	B747F	100	OWN
カタール 航空	9月22日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月23日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月29日	エドモントン	—	北九州	B747F	100	OWN
	9月29日	ブノンベン	—	鹿児島	B737F	2	OWN
	9月1日	成田	—	ダラス	B747F	100	OWN
エア・アト ランタ・ア イスラン ディック	9月22日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月23日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月29日	エドモントン	—	北九州	B747F	100	OWN
	9月29日	ブノンベン	—	鹿児島	B737F	2	OWN
	9月1日	成田	—	ダラス	B747F	100	OWN
大韓航空	9月22日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月23日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月29日	エドモントン	—	北九州	B747F	100	OWN
	9月29日	ブノンベン	—	鹿児島	B737F	2	OWN
	9月1日	成田	—	ダラス	B747F	100	OWN
ブラックス トーンエア ラインズ	9月22日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月23日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月29日	エドモントン	—	北九州	B747F	100	OWN
	9月29日	ブノンベン	—	鹿児島	B737F	2	OWN
	9月1日	成田	—	ダラス	B747F	100	OWN
ナショナル エアラインズ	9月22日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月23日	成田	—	ジャカルタ	B747F	100	OWN
	9月29日	エドモントン	—	北九州	B747F	100	OWN
	9月29日	ブノンベン	—	鹿児島	B737F	2	OWN
	9月1日	成田	—	ダラス	B747F	100	OWN