©海事プレス社2026 禁無断転載

277便に回復、旧正月明けやF1などで

■国際貨物チャーター便・3月

2026年3月の日本発着貨物チャーター便（申請ベース、いずれも片道）は、前月比108便増の277便となり、激減した前月から一転、1月並みの水準に戻った（**表参照**）。前年同月比では増減なし。運航会社数は計13社だった。旧正月（2月17日前後）が明け中国系キャリアの運航規模が戻ったほか、世界最高峰の自動車レース、フォーミュラワン（F1）日本グランプリ（GP、3月27～29日、開催=三重県鈴鹿市･鈴鹿サーキット）に向けた貨物チャーター便が中部空港発着で運航されたこともプラス要因となった。

F1関連のチャーター便では、第3戦となる日本GPに向け、3月下旬には第2戦開催地の上海から計8便の貨物便が到着。日本GP終了後は4月6日にかけて、米国、スウェーデン、イタリアなどへ向け計8便の貨物チャーター便が運航された（計画値ベース）。これに関連するものとして、**表中**では、中国国際貨運航空が中部到着便、アトラスエアが同発着便、カーゴルックス航空が出発便の一部運航を手掛けた。

3月実績を種別ごとに見ると、輸出便が前月比50便増の134便、輸入便が同58便増の143便。フォワーダー（FWD）チャーターは同79便増の243便、オウンユース（OWN）チャーターが同28便増の33便。エアライン（AL）チャーターが1便（前月は運航なし）。

表中のアトラスエアによる中部―チャールストン、エバレット間の運航は、ボーイング787の構成部品輸送用「ドリームリフター（B747-400LCF）」によるものとみられる

表中の航空会社では、アトラスエアが27便、中国郵政航空が16便、香港貨運航空が8便、中国国際貨運航空が6便、カーゴルックス航空が4便、スカイリースカーゴが2便、大韓航空が2便、アイスランドのエア・アトランタ･アイスランディックが1便、シルクウェイ航空が1便をそれぞれ申請、運航した。

なお、運航量の多い航空会社は**表**から除いている。**表外**はいずれも中国の航空会社で、セントラル・エアラインズ（中州航空）が90便、天津貨物航空が44便、順豊航空（SFエアラインズ）が42便、中原龍浩航空（元･広東龍浩航空）が34便を申請、運航した。いずれもFWDチャーター。

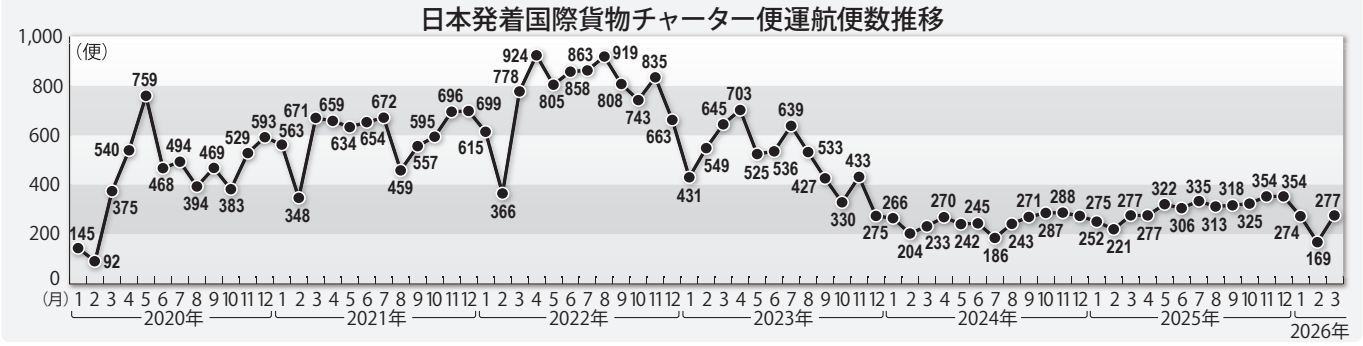
表外実績の詳細は次の通り。

▷中州航空（機材はB737F型機）=煙台→成田22便、成田→煙台22便、煙台→関西23便、関西→煙台21便、関西→天津1便、関西→青島1便

▷天津航空（同）=蕪湖→関西22便、関西→蕪湖22便

▷SFエアラインズ（機材はB757F型機）=青島→関西21便、関西→青島21便

▷中原龍浩航空（同B737F型機）=寧波→関西17便、関西→寧波17便



26年3月の国際貨物チャーター便実績（申請ベース）

※OWN=オウンユースチャーター、FWD=フォワーダーチャーター、AL=エアラインチャーター。
（ ）は技術着陸。それ以外は目的地としての寄港
※セントラル･エアラインズ（中州航空、90便）、天津貨物航空（44便）、順豊航空（SFエアラインズ、42便）、中原龍浩航空（34便）を除く

運航会社	運航年月日	発地	寄港地	着地	機材	貨物量(ﾄﾝ)	種別
アトラスエア	3月3日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月3日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月6日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月6日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月10日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月10日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月12日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月12日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月14日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月14日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月15日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月15日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月18日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月18日	エバレット	—	中部	B747F	90	OWN
	3月18日	中部	—	エバレット	B747F	90	OWN
	3月18日	上海	—	中部	B747F	105	AL
	3月22日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月22日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月24日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月24日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月26日	エバレット	—	中部	B747F	90	OWN
	3月26日	中部	—	エバレット	B747F	90	OWN
	3月27日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月27日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月28日	チャールストン	（アンカレジ）	中部	B747F	90	OWN
	3月28日	中部	（アンカレジ）	チャールストン	B747F	90	OWN
	3月31日	中部	（アンカレジ）	マイアミ	B747F	115	OWN
中国郵政航空	3月17日	済南	—	成田	B737F	10	FWD
	3月17日	成田	—	済南	B737F	10	FWD
	3月19日	済南	—	成田	B737F	10	FWD
	3月19日	成田	—	済南	B737F	10	FWD
	3月20日	済南	—	成田	B737F	10	FWD
	3月20日	成田	—	済南	B737F	10	FWD
	3月24日	済南	—	成田	B737F	10	FWD
	3月24日	成田	—	済南	B737F	10	FWD
	3月26日	済南	—	成田	B737F	10	FWD

運航会社	運航年月日	発地	寄港地	着地	機材	貨物量(ﾄﾝ)	種別
中国郵政航空	3月26日	成田	—	済南	B737F	10	FWD
	3月27日	済南	—	成田	B737F	10	FWD
	3月27日	成田	—	済南	B737F	10	FWD
	3月31日	済南	—	成田	B737F	10	FWD
	3月31日	成田	—	済南	B737F	10	FWD
	3月31日	石家	—	関西	B737F	10	FWD
	3月31日	関西	—	石家	B737F	10	FWD
香港貨運航空	3月19日	香港	—	関西	A330F	65	FWD
	3月19日	関西	—	香港	A330F	65	FWD
	3月22日	香港	—	関西	A330F	65	FWD
	3月22日	関西	—	香港	A330F	65	FWD
	3月26日	香港	—	関西	A330F	65	FWD
	3月26日	関西	—	香港	A330F	65	FWD
	3月29日	香港	—	関西	A330F	65	FWD
	3月29日	関西	—	香港	A330F	65	FWD
中国国際貨運航空	3月17日	上海	—	中部	B747F	95	FWD
	3月17日	上海	—	中部	B747F	95	FWD
	3月18日	上海	—	中部	B747F	95	FWD
	3月18日	上海	—	中部	B747F	95	FWD
	3月19日	上海	—	中部	B747F	95	FWD
	3月19日	上海	—	中部	B747F	95	FWD
カーゴルックス航空	3月26日	成田	（バクー）	ルクセンブルク	B747F	45	FWD
	3月30日	中部	（バクー）	イーストミッドランズ	B747F	110	OWN
	3月31日	中部	（バクー）	イーストミッドランズ	B747F	110	OWN
	3月31日	中部	（バクー）	イーストミッドランズ	B747F	110	OWN
スカイリースカーゴ	3月19日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
	3月26日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD
大韓航空	3月10日	エドモントン	—	関西	B747F	100	OWN
	3月17日	エドモントン	—	鹿児島	B747F	100	OWN
エア･アトランタ･アイスランディック	3月11日	クアラルンプール	—	関西	B747F	100	OWN
シルクウェイ航空	3月26日	ストックホルム	（バクー、アルマトイ、天津）	成田	IL76TD-90	30	OWN