

前月比105便減、旧正月が影響か

■国際貨物チャーター便・2月

2026年2月の日本発着貨物チャーター便(申請ベース、いずれも片道)は、前月比105便減の169便となり、24年7月以来19カ月ぶりに200便を下回った(表参照)。前年同月比でも52便減。運航会社数は計10社だった。ここ数年、便数ベースで中国系キャリアの比率が高く、2月は中華圏の旧正月(2月17日前後)の影響もあったとみられる。

種別別では、輸出便が前月比53便減の84便、輸入便も同52便減の85便と、ともに同程度減少した。フォワーダー(FWD)チャーターは前月比82便減の164便、OWNチャーターは同23便減の

5便。エアライン(AL)チャーターは前月に続き運航はなかった。

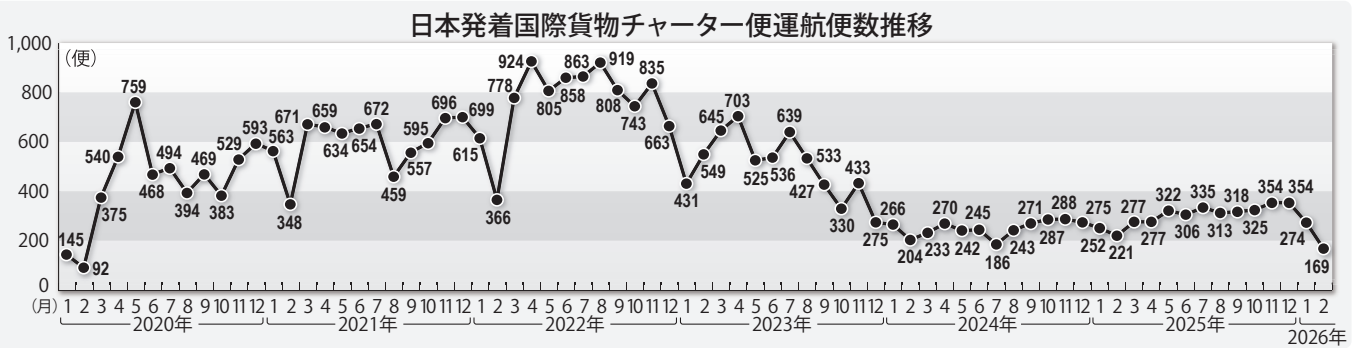
表中のアトラスエアによる中部-チャールストン、エバレット間の運航は、ボーイング787の構成部品輸送用「ドリームリフター(B747-400 LCF)」によるものとみられる。同社はこのほか、成田発ロサンゼルス向けFWDチャーターを2便運航した。

アトラスエアは合計28便を運航。このほか、中原龍浩航空が22便、順豊航空(SFエアラインズ)が16便、中国郵政航空が6便、大韓航空が2便を運航した。また、ナショナルエアラインズ、インドネシアのブラックストーンエアラインズ(ラッフルズ・グロ

ーバル航空)、サウディアがそれぞれ1便を運航した。

なお、運航量の多い航空会社は表から除いている。表外はいずれも中国の航空会社で、セントラル・エアラインズ(中州航空)が52便、天津貨物航空が40便をそれぞれ申請・運航した。いずれもFWDチャーター。

表外実績の詳細は次の通り。
 ▷中州航空(機材はB737F型機) = 成田→(アンカレジ、技術着陸)→煙台1便、煙台→関西13便、関西→煙台13便、煙台→成田13便、成田→煙台12便
 ▷天津貨物航空(同) = 蕪湖→関西20便、関西→蕪湖20便



26年2月の国際貨物チャーター便実績(申請ベース)

運航会社	運航年月日	発地	寄港地	着地	機材	貨物量(ト)	種別
アトラスエア	2月1日	成田	—	ロサンゼルス	B747F	105	FWD
	2月2日	成田	—	ロサンゼルス	B747F	105	FWD
	2月4日	チャールストン (アンカレジ)	中部	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月4日	中部 (アンカレジ)	チャールストン	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月5日	チャールストン (アンカレジ)	中部	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月5日	中部 (アンカレジ)	チャールストン	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月6日	チャールストン (アンカレジ)	中部	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月6日	中部 (アンカレジ)	チャールストン	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月7日	チャールストン	—	中部	B747F	90	FWD
	2月10日	エバレット (アンカレジ)	中部	エバレット	B747F	90	FWD
	2月11日	中部 (アンカレジ)	エバレット	エバレット	B747F	90	FWD
	2月12日	中部	—	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月13日	チャールストン (アンカレジ)	中部	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月17日	中部 (アンカレジ)	チャールストン	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月17日	チャールストン	—	中部	B747F	90	FWD
	2月18日	中部	—	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月19日	エバレット (アンカレジ)	中部	エバレット	B747F	90	FWD
	2月20日	チャールストン (アンカレジ)	中部	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月20日	中部 (アンカレジ)	エバレット	エバレット	B747F	90	FWD
	2月20日	中部 (アンカレジ)	チャールストン	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月21日	チャールストン (アンカレジ)	中部	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月24日	中部 (アンカレジ)	チャールストン	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月26日	中部 (アンカレジ)	チャールストン	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月26日	チャールストン	—	中部	B747F	90	FWD
	2月27日	エバレット (アンカレジ)	中部	エバレット	B747F	90	FWD
	2月27日	エバレット	—	中部	B747F	90	FWD
	2月27日	中部	—	チャールストン	B747F	90	FWD
	2月28日	中部 (クラーク)	エバレット	エバレット	B747F	90	FWD
中原龍浩航空	2月1日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD
	2月1日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD
	2月4日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD
	2月4日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD
	2月5日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD
	2月5日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD
	2月6日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD
	2月6日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD
	2月8日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD
	2月8日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD
	2月11日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD
2月11日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD	

※OWN=OWNチャーター、FWD=フォワーダーチャーター、AL=エアラインチャーター。
 ()は技術着陸。それ以外は目的地としての寄港

運航会社	運航年月日	発地	寄港地	着地	機材	貨物量(ト)	種別	
中原龍浩航空	2月12日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD	
	2月12日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD	
	2月13日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD	
	2月13日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD	
	2月25日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD	
	2月25日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD	
	2月26日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD	
	2月26日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD	
	2月27日	寧波	—	関西	B737F	20	FWD	
	2月27日	関西	—	寧波	B737F	20	FWD	
	順豊航空 (SFエアラインズ)	2月3日	青島	—	関西	B757F	18~28	FWD
		2月5日	青島	—	関西	B757F	18~28	FWD
		2月5日	関西	—	青島	B757F	18~28	FWD
		2月7日	青島	—	関西	B757F	18~28	FWD
		2月7日	関西	—	青島	B757F	18~28	FWD
		2月10日	青島	—	関西	B757F	18~28	FWD
2月10日		関西	—	青島	B757F	18~28	FWD	
2月12日		青島	—	関西	B757F	18~28	FWD	
2月12日		関西	—	青島	B757F	18~28	FWD	
2月14日		青島	—	関西	B757F	18~28	FWD	
2月14日		関西	—	青島	B757F	18~28	FWD	
2月26日		青島	—	関西	B757F	18~28	FWD	
2月26日		関西	—	青島	B757F	18~28	FWD	
2月28日		青島	—	関西	B757F	18~28	FWD	
2月28日		関西	—	青島	B757F	18~28	FWD	
中国郵政航空		2月3日	済南	—	成田	B737F	10	FWD
	2月3日	成田	—	済南	B737F	10	FWD	
	2月5日	済南	—	成田	B737F	10	FWD	
	2月5日	成田	—	済南	B737F	10	FWD	
	2月6日	済南	—	成田	B737F	10	FWD	
	2月6日	成田	—	済南	B737F	10	FWD	
大韓航空	2月8日	エドモントン	—	関西	B747F	100	OWN	
	2月9日	エドモントン	関西	鹿児島	B747F	100	OWN	
ナショナルエアラインズ	2月4日	成田	—	リヤド	B747F	100	OWN	
	2月6日	ホーチミン	—	成田	B737F	3	OWN	
サウディア	2月17日	リヤド	—	成田	B777F	100	OWN	