

成田空港中心に大規模MRO構想

■整備地区機能拡充、隣接地にも波及

成田国際空港と隣接地に、航空機の整備・修理・オーバーホール（MRO）を行う大規模拠点構想が浮上している。大型エンジンの試運転施設も含まれた構想で、現在の整備地区の更新・機能拡充に加えて、空港隣接地と空港内の機能を連携させた形での拠点が検討されている。成田空港、その周辺地域の物流機能を生かすことも念頭に置く。千葉県は、空港に近い芝山町岩山地区での拠点整備などに向けた関連費用を2026年度当初予算に計上している。成田空港の滑走路延伸・新設、施設再編といった「第2の開港プロジェクト」の一環とも位置づけられるだけに、MRO拠点の整備スケジュール、具体的な事業内容が注目される。

持続的輸送網維持の生命線

国が地域ごとの戦略産業クラスター形成に向けて策定する「戦略産業クラスター計画」に関して、①関東経済産業局が5月に策定した「関東地域における戦略産業クラスター計画」素案②都道府県などによる「地域産業成長プラン」として千葉県が意見公募を行っている「千葉県地域産業成長プラン」原案——のなかに、成田空港を中心としたMRO拠点構想が盛り込まれている。

関東経済産業局の戦略産業クラスター計画素案は航空機産業の集積に向けた取り組みに関連して、MRO事業の課題について、世界市場で増加する航空機に比例して整備需要が拡大する中で、世界的なキャパシティが不足している点を指摘。「国内運航事業者や部品製造事業者などのステークホルダーが連携し、外需獲得を目指して分業・協業すべき個所を特定した上で、設備投資やリソースの集約などの取り組みが必要だ」と説明した。

対象地域に関しては、成田空港周辺地域のポテンシャルに言及した。成田空港は、豊富な国際線ネットワークを有する基幹空港であるとともに、第2の開港プロジェクトによって年間発着容量50万回（現在34万回）への拡大に向けた滑走路の新設・延伸など（さらなる機能強化）が進められている。さらに「空港内の航空機整備地区については、新貨物地区への集約による南貨物地区跡地を取り込みながら、引き続き航空会社の整備拠点として機能維持・向上・効率化や労働環境向上などに抜けた検討の進展が見込まれる」と説明した。

併せて千葉県が未来投資促進法を

活用して、航空機産業などの「航空宇宙分野」をはじめとする成田国際空港の特徴や強みを生かせる6つの産業（物流、精密機械、航空宇宙、健康医療、農業、観光）について、人材確保策を含めた企業立地支援をはじめとする民間投資を促していることを取り上げた。そのうえで戦略産業クラスター計画素案は、地政学的リスクを鑑みれば、自国インフラとして強固なMRO基盤を保持することは、持続的な航空ネットワークを維持するための生命線になると言及。不測の事態でも航空輸送機能を断絶させない体制を構築することは日本の経済安全保障における最重要課題の一つと指摘しつつ、「国内におけるMRO産業集積はその戦略的根幹をなす」とした。

大型エンジン試運転施設も

千葉県地域産業成長プラン原案は成田空港に関して「現在、第3滑走路の新設などを含む『第2の開港プロジェクト』が進められており、今後、旅客数や貨物取扱量、空港内従業員数の増加が見込まれ、『人・モノ・財』の流れの拡大が期待される」と明記。第2の開港プロジェクトの効果を生かして県経済の活性化、日本全体の産業競争力の強化につなげるために、産業用地の確保や成田空港の特徴や強みを生かすことができる産業集積を進め、成田空港を核とした国際的な産業拠点を形成することの重要性に言及した。

成田空港の航空機整備地区は、航空機の機体整備、エンジン・装備品などの整備を実施する大手航空会社グループの整備拠点が立地するなど「国内最大級のMRO拠点」と説明。MROを起点にエンジンなどの開発事業への

参画をはじめとする他の航空機産業分野への広がりも期待できるとした。

成田空港の整備地区を核として、芝山町岩山地区をはじめとする空港至近の立地特性を有するエリアを活用。MROをはじめとした航空機産業の関連企業に加えて、航空分野と親和性の高い宇宙分野において核となる研究機関などやスタートアップ企業の集積を図り、航空宇宙産業クラスターの形成を目指す。エンジンなどのMROに関しては、国内初の航空機大型エンジン試運転施設の成田空港内への設置を通じて、これまで需要を獲得できていなかった大型の航空機エンジンの試運転をはじめとする整備需要の成田空港周辺への取り込みを目指す。

千葉県は、成田空港および周辺の物流機能を生かした整備リードタイムのさらなる短縮につながる体制の構築、広域道路ネットワークを通じた国内MRO企業との協業体制の構築などを強みとして生かすことを提起した。人材面に関しては、成田空港周辺地域で新規立地などを行うMRO企業が実施する航空機整備従業員に対する奨学金返済支援の取り組みへの補助も記した。

現在、「千葉県地域産業成長プラン」原案に関する意見募集が行われている。この結果を踏まえて、千葉県は国に地域産業成長プラン案として提出する。内閣官房地域未来戦略本部事務局と経済産業省によって、千葉県の産業成長プラン案と関東経済産業局の「関東地域における戦略産業クラスター計画」素案に関して、要件の合致などが確認されることとなれば、国の「戦略産業クラスター」として策定されるという手続きとなっている。