

11社285便、前月から13便減

■国際貨物チャーター便・5月

2026年5月の日本発着貨物チャーター便(申請ベース、いずれも片道)は、前月比13便減の285便、運航会社は11社だった(表参照)。前年同月比では37便減。今年は3~4月にかけて、世界最高峰の自動車レース、フォーミュラワン(F1)日本グランプリ(GP、3月27~29日、開催=三重県鈴鹿市・鈴鹿サーキット)に向けた貨物チャーター便が中部空港発着で運航された。前月比ではこの反動減もあったと見られる。F1関連では3~4月に合計16便が運航された。

(SFエアラインズ)が42便、中国郵政航空が26便、を申請、運航した。いずれもFWDチャーター。

表外実績の詳細は次の通り。

▷中州航空(機材はB737F型機)=煙台→関西23便、関西→煙台23便、煙台→成田20便、成田→煙台20便

▷天津貨物航空(同)=蕪湖→関西22便、関西→蕪湖22便、関西→昆明1便

▷中原龍浩航空(同)=寧波→関西18便、関西→寧波18便、寧波→成田4便、成田→寧波4便

▷SFエアラインズ(機材はB757F型機)=青島→関西21便、関西→青島21便

▷中国郵政航空(同B737F型機)=石家荘→関西13便、関西→石家荘13便

5月実績を種別ごとに見ると、輸出便が前月比10便減の137便、輸入便が3便減の148便。フォワーダー(FWD)チャーターが6便減の256便、オウンユース(OWN)チャーターが17便減の17便。エアライン(AL)チャーターが10便増の12便。

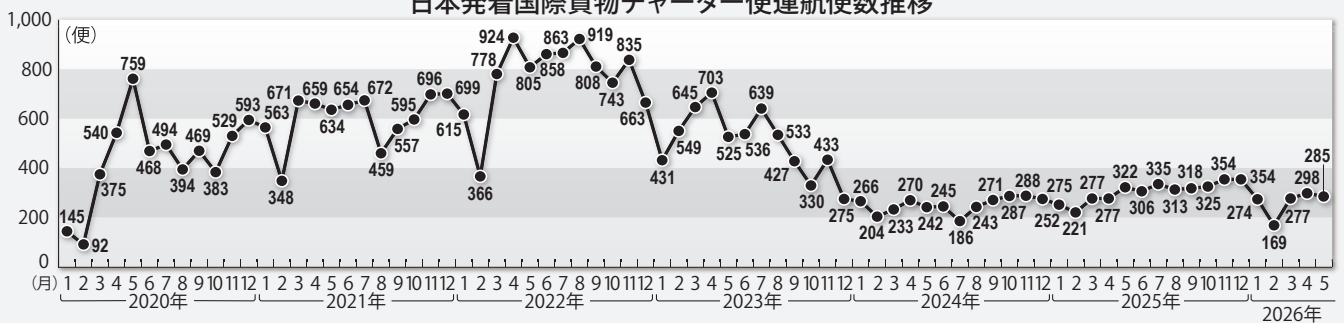
が14便、ウエスタン・グローバル・エアラインズが12便、スカイリースカーゴが9便、香港貨物航空が4便、大韓航空が2便、インドネシアのブラックストーンエアラインズ(ラッフルズ・グローバル航空)が1便、をそれぞれ申請、運航した。

表中のアトラスエアによる中部-チャールストン、エバレット間の運航は、ボーイング787の構成部品輸送用「ドリームリフター(B747-400 LCF)」によるものとみられる。

なお、運航量の多い航空会社は表から除いている。表外はいずれも中国の航空会社で、セントラル・エアラインズ(中州航空)が86便、天津貨物航空が45便、中原龍浩航空(元・広東龍浩航空)が44便、順豊航空

表中の航空会社では、アトラスエア

日本発着国際貨物チャーター便運航便数推移



26年5月の国際貨物チャーター便実績 (申請ベース)

※OWN=オウンユースチャーター、FWD=フォワーダーチャーター、AL=エアラインチャーター。
 ()は技術着陸。それ以外は目的地としての寄港
 ※セントラル・エアラインズ(中州航空、86便)、天津貨物航空(45便)、中原龍浩航空(44便)、
 順豊航空(SFエアラインズ、42便)、中国郵政航空(26便)を除く

運航会社	運航年月日	発地	寄港地	着地	機材	貨物量(ト)	種別	
アトラスエア	5月14日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN	
	5月15日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN	
	5月15日	バインフィールド	—	中部	B747F	90	OWN	
	5月18日	中部	—	バインフィールド	B747F	90	OWN	
	5月19日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN	
	5月20日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN	
	5月20日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN	
	5月21日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN	
	5月21日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN	
	5月26日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN	
	5月27日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN	
	5月27日	チャールストン	(アンカレジ)	中部	B747F	90	OWN	
	5月28日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN	
	5月30日	中部	(アンカレジ)	チャールストン	B747F	90	OWN	
	ウエスタン・グローバル・エアラインズ	5月14日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
5月14日		シカゴ	—	成田	B747F	100	AL	
5月16日		成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL	
5月16日		シカゴ	—	成田	B747F	100	AL	
5月21日		成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL	
5月21日		シカゴ	—	成田	B747F	100	AL	
5月23日		成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL	
5月23日		シカゴ	—	成田	B747F	100	AL	
香港貨物航空		5月28日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL
		5月28日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL
	5月30日	成田	(アンカレジ)	シカゴ	B747F	100	AL	
	5月30日	シカゴ	—	成田	B747F	100	AL	
	5月2日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月7日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月9日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月14日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月16日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月21日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
大韓航空	5月23日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月28日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月30日	シカゴ	—	成田	B747F	100	FWD	
	5月3日	香港	—	関西	A330F	65	FWD	
	5月3日	関西	—	香港	A330F	65	FWD	
ブラックストーンエアラインズ(ラッフルズ・グローバル航空)	5月7日	香港	—	関西	A330F	65	FWD	
	5月7日	関西	—	香港	A330F	65	FWD	
	5月11日	エドモントン	—	北九州	B747F	100	OWN	
順豊航空	5月31日	エドモントン	—	鹿児島	B747F	100	OWN	
	5月12日	ブノンベン	—	鹿児島	B737F	2	OWN	