

2011年10月31日

2011年度(平成24年3月期) 第2四半期決算説明会



2011年度第2四半期決算の概要



1

(単位:億円、端数四捨五入、()内は利益率(%))

| | 第2四半期 | | | 通期 | |
|---------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|
| | 実績 | 前年比 増減(%) | 計画比 増減(%) | 計画 | 前年比 増減(%) |
| 売上高 | 2,744 | +53 | +3 | 5,500 | +49 |
| 営業利益 | (4.3) 117 | +44 | +24 | (4.1) 226 | +42 |
| 経常利益 | (4.1) 113 | +39 | +22 | (4.0) 221 | +39 |
| 税引前利益 | (4.1) 113 | +50 | +27 | (4.0) 219 | +61 |
| 四半期純利益 | (2.0) 54 | +52 | +43 | (1.9) 105 | +54 |
| 1株当たり配当 | 12円 | ±0円 | — | 24円 | +2円 |

2011年度第2四半期決算の概要(バンテック業績)

2



(単位:億円、端数四捨五入、()内は利益率(%))

| | 第2四半期 | | | 通期 | |
|--------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| | 実績 | 前年比 増減(%) | 計画比 増減(%) | 計画 | 前年比 増減(%) |
| 売上高 | 683 | +3 | +3 | 1,400 | +6 |
| 営業利益 | (4.6) 32 | +6 | +51 | (4.6) 65 | +7 |
| 経常利益 | (4.7) 32 | +5 | +54 | (4.6) 64 | +3 |
| 税引前利益 | (4.7) 32 | +17 | +58 | (4.5) 63 | +58 |
| 四半期純利益 | (2.7) 18 | +20 | +54 | (2.6) 37 | +64 |

※上記数値は1ページの内数で、バンテック連結数値

2011年度第2四半期決算の概要(セグメント別)

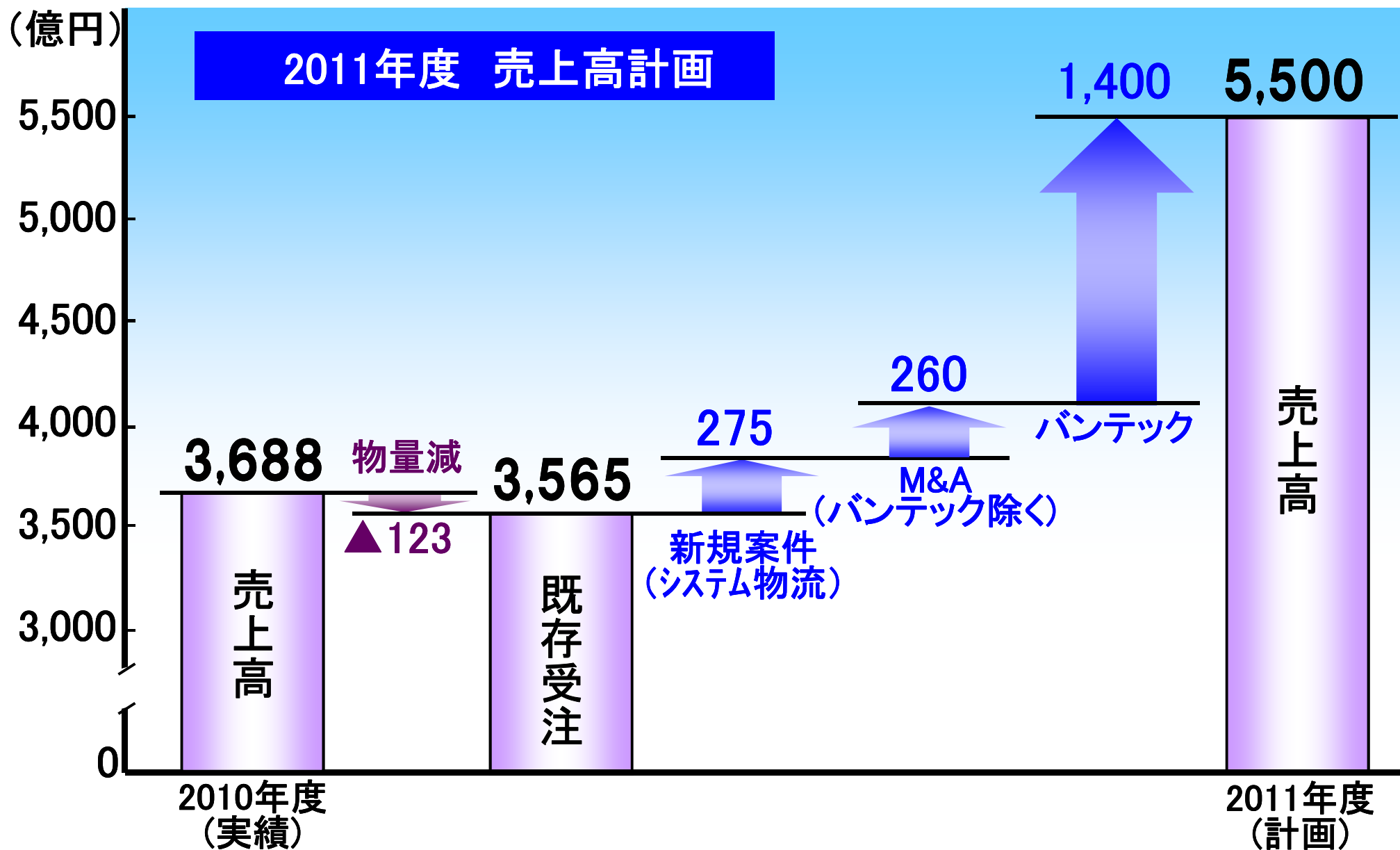


(単位:億円、端数四捨五入、< >内は構成比(%))

| | 売上高 | | 営業利益 | |
|-------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 第2四半期実績 (累計) | 前年比 増減(%) | 第2四半期実績 (累計) | 前年比 増減(%) |
| 国内物流 | <70> 1,910 | +53 | (7.5) 142 | +30 |
| 内、システム物流 | (1,235) | (+18) | | |
| 国際物流 | <27> 743 | +61 | (2.3) 17 | +91 |
| 内、システム物流 | (395) | (+13) | | |
| その他 | <3> 91 | +2 | (12.7) 12 | -6 |
| (消去又は全社) | - | - | △ 54 | - |
| 合計 | <100> 2,744 | +53 | (4.3) 117 | +44 |
| 内、システム物流 | (1,630) | (+17) | | |

※システム物流の売上高は、バンテック分を除いた数値

2011年度第2四半期決算の概要(年度計画)





| 区分 | 稼働時期 | 案件名 | 売上高 | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | | | 2010年度 (実績)A | 2011年度 (計画)B | 2011年度 (寄与分)B-A |
| 海外 | 2010年12月 | 大航社連結化 | 17億円 | 58億円 | 41億円 |
| 国内 | 2011年1月 | DIC子会社株式譲受 | 40億円 | 160億円 | 120億円 |
| 国内 | 2011年2月 | ホームック子会社株式譲受 | 12億円 | 80億円 | 68億円 |
| 海外 | 2011年4月 | ETG社連結化 | — | 30億円 | 30億円 |
| 国内 | 2011年10月 | シマダヤ子会社株式譲受 | — | 1億円 | 1億円 |
| 合 計 | | | 69億円 | 329億円 | 260億円 |

+

バンテック寄与分 1,400億円

2011年度第2四半期決算の概要(財務指標等)



| | 2010年度第2四半期 | 2011年度第2四半期 |
|-------------------------|------------------|------------------|
| 総資産 (億円) | 2,312 | 3,384 |
| 自己資本 (○は自己資本比率(%)) (億円) | 63.2 1,461 | 44.7 1,512 |
| 1株当たり純資産 (円) | 1,309.63 | 1,355.86 |
| 1株当たり四半期(当期)純利益 (円) | 32.06 | 48.83 |
| 1株当たり配当(年間) (円) | 22 | 24 |
| 自己資本利益率(ROE) (%) | (4.9)* | (7.3)* |
| 総資産利益率(ROA) (%) | (3.1)* | (3.7)* |
| 株価純資産倍率(PBR) (倍) | 0.96 | 1.06 |
| 株価(終値) (円) | ('10.9.30) 1,262 | ('11.9.30) 1,440 |

※ 年換算参考値

2011年度第2四半期決算の概要(設備投資等)



設備投資

(単位:億円)

| | 2010年度 | 2011年度第2四半期 | 2011年度(計画) |
|--------|--------|-------------|------------|
| 自家投資 | 74 | 56 | 150 |
| (参考)賃借 | 284 | 69 | 166 |
| 減価償却費 | 97 | 60 | 133 |

物流センター面積

(単位:万㎡)

| | 2010年度末 | 2011年度第2四半期末 | 2011年度末(計画) |
|----|---------|--------------|-------------|
| 国内 | 301 | 376 | 383 |
| 海外 | 70 | 108 | 118 |
| 合計 | 371 | 484 | 501 |

期末人員

(単位:人)

| | 2010年度末 | 2011年度第2四半期末 | 2011年度末(計画) |
|---------|---------|--------------|-------------|
| グループ総人員 | 32,816 | 43,844 | 44,831 |
| 連結人員 | 14,700 | 20,806 | 21,613 |

2011年度第2四半期決算の概要(業績推移)



(売上高:億円)

(営業利益:億円)



※2011年度のシステム物流の売上高は、バンテック分を除いた数値



システム物流の主な受注・立上状況推移(一般顧客向け)

| | | 2010年度第2四半期 | | 2011年度第2四半期 | |
|----|-----------------------|-------------|-----|-------------|-----|
| 立上 | 前期受注 当期立上 | 31件 | 11件 | 34件 | 16件 |
| | 当期受注 当期立上 | | 20件 | | 18件 |
| 受注 | 当期受注 次期立上 (受注残) | 33件 | 13件 | 31件 | 13件 |

※上記の件数は、1,000万円/月以上の大口案件を表示

コーセー関東物流センター



賃借物件

所在地

埼玉県比企郡
川島町

稼働時期

2011年9月

建物面積
(*弊社使用面積)

38,000m²(11,550坪)

取扱商品

化粧品関連

当社グループのネットワークを活用した共同配送等の効率化を推進

KWEとの合併会社設立



| | |
|------|-------------------------------|
| 営業開始 | 2011年7月 |
| 社名 | (株)プロジェクトカーゴ ジャパン |
| 本社 | 東京都江東区 |
| 資本金 | 5,000万円 |
| 持分比率 | (株)日立物流51% (株)近鉄エクスプレス49% |
| 事業内容 | プロジェクトカーゴ輸送の エンジニアリング、営業開発 |

シマダヤ(株) 物流子会社譲り受け



| | |
|------|-------------------|
| 営業開始 | 2011年10月 |
| 社名 | 昭島物流サービス(株) |
| 本社 | 東京都昭島市 |
| 資本金 | 1,000万円 |
| 持分比率 | 関東日立物流サービス(株)100% |
| 売上高 | 約3億円(2010年度) |
| 事業内容 | チルド食品物流 |

タイの物流会社 ETG社を連結化



| | |
|------|--------------------------------|
| 営業開始 | 2011年4月 |
| 社名 | Eternity Grand Logistics |
| 本社 | タイ・サムプラカーン |
| 資本金 | 約3億7,800万円 |
| 持分比率 | 日立物流(タイ)51% 日立物流(シンガポール)49% |
| 売上高 | 約27億6,900万円(2010年度) |
| 事業内容 | 輸送、保管、通関他 |

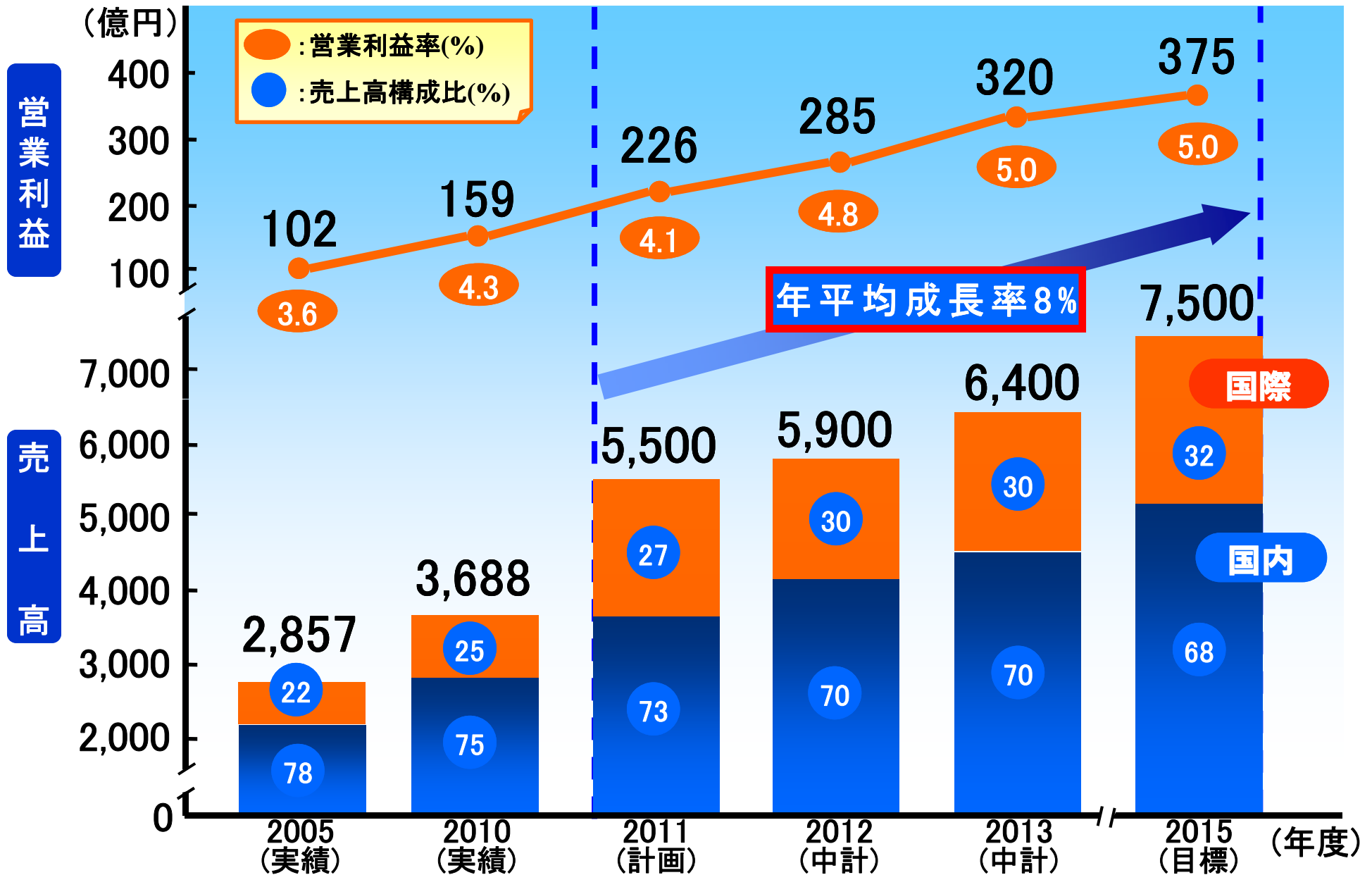
オーストラリアに新会社設立



| | |
|------|---------------------|
| 営業開始 | 2011年7月 |
| 社名 | 日立物流(オーストラリア) |
| 本社 | オーストラリア・メルボルン |
| 資本金 | 約9,100万円 |
| 持分比率 | (株)日立物流100% |
| 事業内容 | 3PL事業 フォワーディング事業 |

| 稼働時期 | 案件名 | 事業内容 | 波及効果 |
|----------|--------------|-------------|------------|
| 2007年4月 | 資生堂 子会社 | 化粧品保管・配送 | プラットフォーム拡大 |
| 2008年4月 | ESA社(チェコ) | 陸運 | 海外サービス力強化 |
| 2008年9月 | タカノフーズ 子会社 | チルド食品保管・配送 | プラットフォーム拡大 |
| 2009年3月 | スミダロジネット | シューズ保管・配送 | プラットフォーム拡大 |
| 2009年4月 | 河南新鑫日立物流(中国) | 陸運 | 海外サービス力強化 |
| 2009年7月 | 内田洋行 子会社 | オフィス家具配送・取付 | プラットフォーム拡大 |
| 2009年10月 | JPH社(米国) | 陸運 | 海外サービス力強化 |
| 2010年4月 | FLYJAC社(インド) | フォワーディング | 海外サービス力強化 |
| 2010年12月 | 大航社 連結化 | フォワーディング、陸運 | 海外サービス力強化 |
| 2011年1月 | DIC 子会社 | 化学品保管・配送 | プラットフォーム拡大 |
| 2011年2月 | ホームマック 子会社 | ホームセンター物流 | プラットフォーム拡大 |
| 2011年4月 | バンテック | 自動車部品物流 | プラットフォーム拡大 |
| | | | 海外サービス力強化 |
| 2011年4月 | ETG社(タイ) | 陸運 | 海外サービス力強化 |
| 2011年10月 | シマダヤ 子会社 | チルド食品配送 | プラットフォーム拡大 |

2015年ビジョン達成に向けて





 日立物流

スマートロジスティクス?
それ、なあに!?

それは、
次世代まで快適をもたらす、
物流ソリューション。

Green・Global・Comfortable
日立物流のスマートロジスティクス
SMART LOGISTICS



システム物流で、最適なロジスティクスを実現します。

グローバルビジネスを、シームレスにサポートします。

グリーン・ロジスティクスで、豊かな社会づくりに貢献します。